Sezione online del capitolo A.3

SEGNALAMENTO MARITTIMO

Visuale in uscita dal porto di Le Palais.

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. ESERCIZI DI CONSOLIDAMENTO 4

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 7

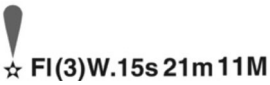
1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. La portata geografica di un oggetto posto sull'orizzonte marino:
a) Si può determinare con il grafico della portata luminosa;
b) Si può calcolare conoscendo l'elevazione dell'osservatore;
c) Aumenta se l'umidità relativa è del 100%;
d) Non dipende della sfericità della Terra.

2. Quale delle seguenti sigle indica una luce bianca scintillante?
a) Q W;
b) VQ W;
c) Iso W
d) Fl W.

3. I rilevamenti che delimitano il settore di visibilità di un fanale sono:
a) Rilevamenti polari;
b) Presi dal segnale luminoso;
c) Presi dal mare;
d) Utili per conoscere la portata geografica.

4. Un segnale luminoso con la caratteristica riportata di fianco ha:
a) Una luce di colore rosso;
b) Un segnale scintillante;
c) 11 m di elevazione sul livello medio del mare;
d) Una portata nominale di 11 NM.



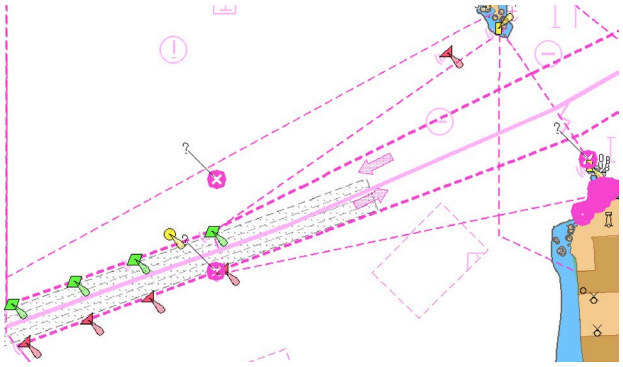
5. Da una nave il cui ponte di comando si trova a 20 m dal livello del mare si osserva il fanale con le caratteristiche descritte al quesito 4 con la seguente portata geografica:
a) 18,5 NM;
b) 15,9 NM;
c) 24 NM;
d) 9,1 NM.

6. When activated by radar signal that AtoN is starting to transmit a Morse signal visible on the radar screen. In these case the Officer is able to identify the land mark and measure the distance and bearing. The AtoN described is:
a) Ramark;
b) Radio station (Ra);
c) Racon;
d) Virtual AIS AtoN.

7. The Officer of the watch see on the bow an approaching object with constant bearing while the ship is steering HDG = 000°. The object emits a flashing white light of three flashes and one eclipse of 10 s period. In this case the Officer has to:

a) Alter the course to starboard;
b) Alter the course to port;
c) Increase the speed;
d) Decrease the speed.

8. According to ECDIS display reported below we can state that:

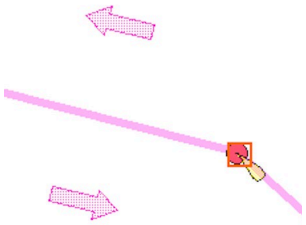


a) The area belongs to IALA region A;
b) The area belongs to IALA region B;
c) The TSS in not IMO approved;
d) The safety contour is not properly selected.

9. What is the light signal of the buoy reported below?

a) Isophase white light, Iso;
b) Nine white flashing light, Fl (9);
c) Two white flashing light, Fl(2);
d) Morse code A.

10. What is the colour of the buoy reported below?



a) Black and red at longitudinal stripes;
b) Blue and yellow at vertical stripes;
c) Red and white at vertical stripes;
d) Only red.

11. What is the topmark of the buoy reported below?

a) One red sphere;
b) Two black spheres;
c) One red cone;
d) A yellow cross.

2. ESERCIZI DI CONSOLIDAMENTO (*exercise review*)

Esercizio 1 (*da svolgere sulla carta II.5D*)

Alle 12:06 del 18/01/2019 il motor yacht Holiday si trova sul WP1 della traiettoria pianificata, posto in posizione LAT: 42° 20,8'N, LON: 010° 40'E, la rotta pianificata è 000°, la velocità pianificata è di 12 kts. Il secondo e ultimo way point della traiettoria è posizionata a NW dello scoglio dello sparviero.

- Posizionare i WP sulla carta e determinare l'orario di arrivo al WP2;
- determinare l'orario al quale inizierà a essere visibile il fanale di Formica Grande, sapendo che l'elevazione del ponte di comando rispetto al mare è di 5 m;
- determinare l'orario al quale il suddetto faro non sarà più visibile;
- valutare se fosse possibile avvistare il segnale luminoso del suddetto faro in navigazione notturna con una visibilità meteorologica di 5 NM.

Esercizio 2
Dalla posizione iniziale (FIX) si scelga la rotta giusta tra le tre proposte in figura 1.

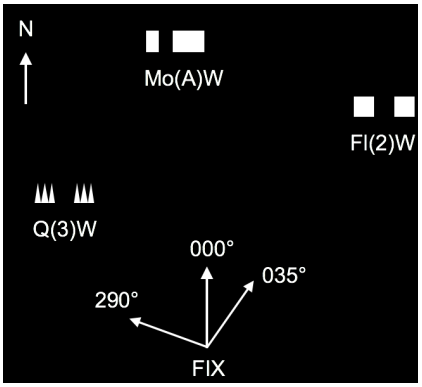


Figura 1

Esercizio 3
Dalla posizione iniziale (FIX) si scelga la rotta giusta tra le proposte in figura 2. Si consideri che la nave sta entrando in porto negli USA.

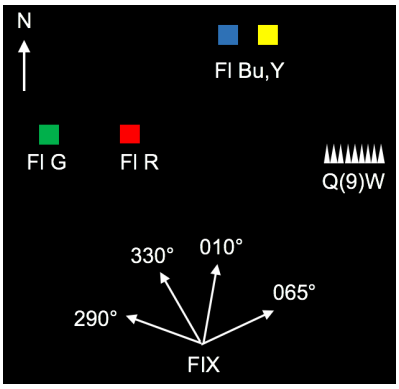


Figura 2

Esercizio 4
Dalla posizione iniziale (FIX) si scelga la rotta giusta tra le proposte in figura 3 per restare sul canale principale. Si consideri che la nave sta procedendo in un canale ristretto in Nord Europa.

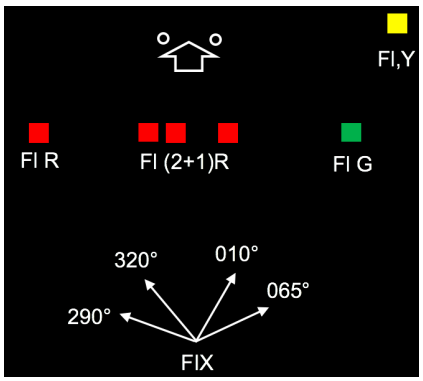


Figura 3

Esercizio 5
Tracciare la traiettoria corretta per andare dal punto A al punto B nel canale ristretto di figura 4 restando sempre sul canale principale.

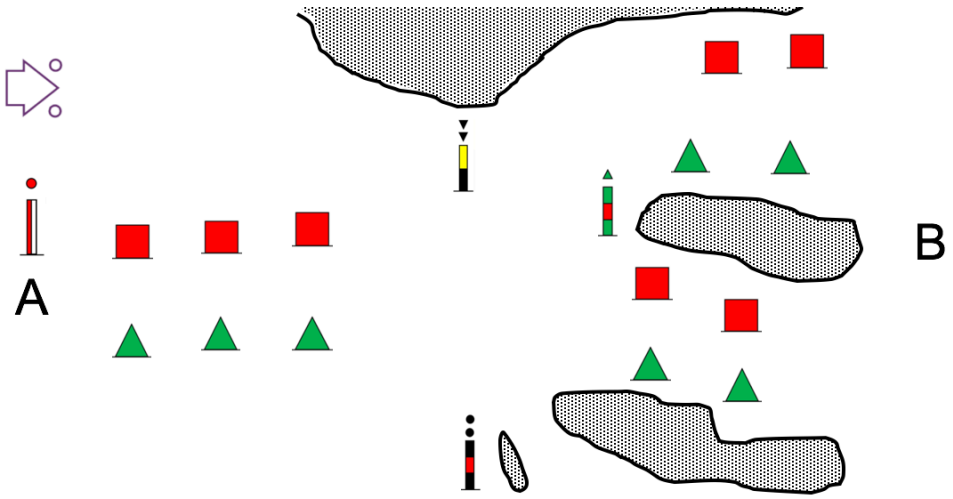


Figura 4

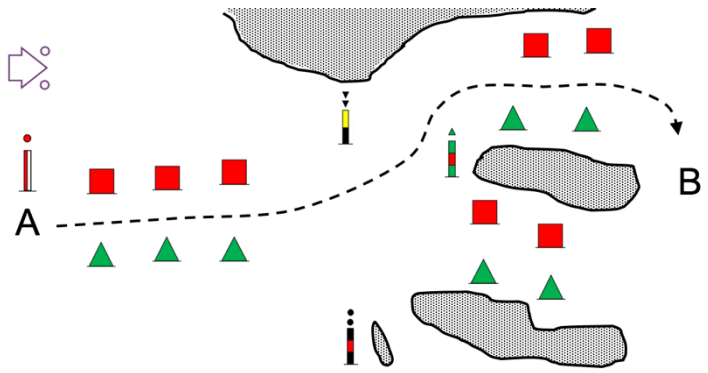
Risultati dell'esercizio 1
Il fanale di Formica Grande inizierà a essere visibile alle 12:15 e non sarà più visibile alle 14:10. Questi punti stimati si sono ottenuti intersecando la traiettoria pianificata con una circonferenza centrata sul fanale e avente per raggio la portata geografica calcolata. Usando il diagramma della portata luminosa di figura A3.3 si conclude che in navigazione notturna con una visibilità di 5 NM il fanale non sarebbe visibile.

Risultati dell'esercizio 2
In figura si hanno tre segnali IALA:
– Boa cardinale Est, con caratteristica Q(3)W;
– boa di acque sicure, con caratteristica Mo(A)W;
– boa di pericolo isolato, con caratteristica Fl(2)W.
L'unica rotta sicura è 000°, che porta la nave nella direzione delle acque sicure.

Risultati dell'esercizio 3
Gli USA sono nella regione IALA B. In figura si hanno tre segnali IALA:
– Due segnali laterali IALA, con caratteristica Fl G e Fl R;
– una boa di pericolo recente, con caratteristica Fl Bu, Y;
– una boa cardinale Ovest, con caratteristica Q(9)W.
L'unica rotta che consente di entrare in porto in sicurezza è 330°.

Risultati dell'esercizio 4
Si naviga nella regione IALA A. In figura si hanno tre segnali IALA:
– Due segnali laterali IALA, con caratteristica Fl G e Fl R;
– Un segnale che indica il canale principale sulla dritta rispetto alla direzione del segnalamento con caratteristica Fl(2+1)R;
– Un segnale speciale con caratteristica Fl Y.
Il canale principale è quello sulla dritta rispetto alla boa che lo segnala, quindi la rotta da seguire è 010°.

Risultati dell'esercizio 5



3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	b
2	a
3	c
4	d
5	a
6	c
7	a
8	b
9	c
10	c
11	a

NOTA: i quesiti 10 e 11 sono riferiti alla stessa immagine laterale, che rappresenta una boa di acque sicure.