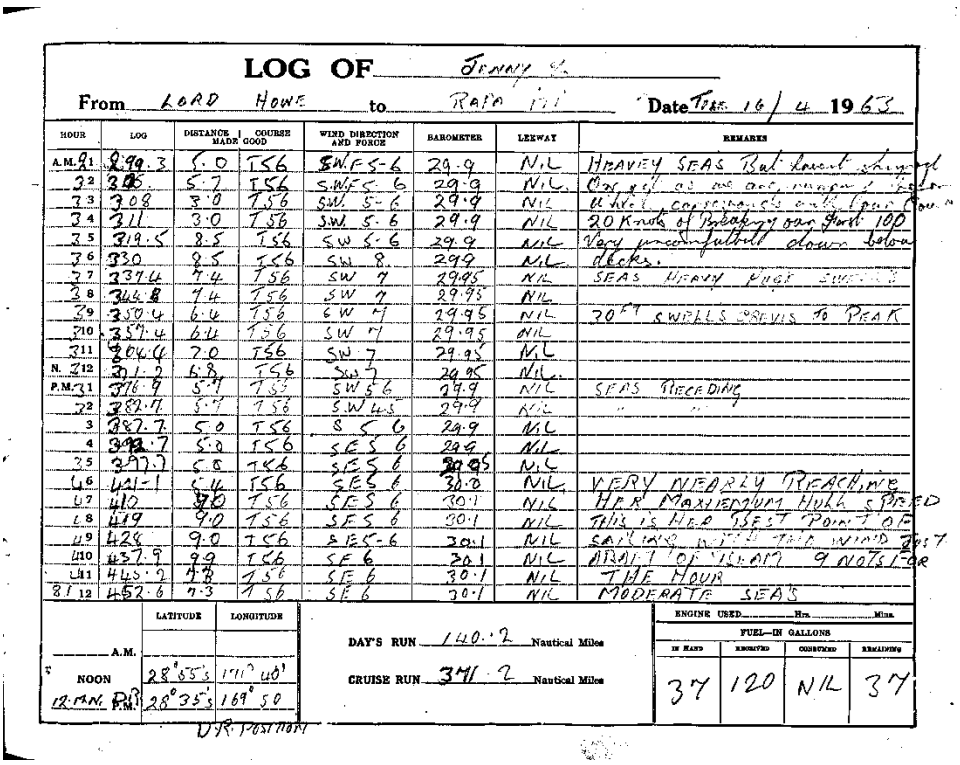
Sezione online del capitolo B.7

TENUTA DEL GIORNALE NAUTICO



LOG OF Jenny

From LORD HOWE to RAPA ISL Date Tue 16/4 1963

HOUR	LOG	DISTANCE MADE	COURSE GOOD	WIND DIRECTION AND FORCE	BAROMETER	LEEWAY	REMARKS
A.M. 21	299.3	5.0	T56	SWF 5-6	29.9	NIL	HEAVEY SEAS But lovest [illegible]
22	305	5.7	T56	SWF 5-6	29.9	NIL	[illegible]
23	308	3.0	T56	SW 5-6	29.9	NIL	[illegible]
24	311	3.0	T56	SW 5-6	29.9	NIL	20 Knots of Breaking [illegible] 100
25	319.5	8.5	T56	SW 5-6	29.9	NIL	Very uncomfortable down below
26	330	8.5	T56	SW 8	29.9	NIL	decks.
27	337.4	7.4	T56	SW 7	29.95	NIL	SEAS HEAVY [illegible]
28	344.8	7.4	T56	SW 7	29.95	NIL	
29	350.4	6.4	T56	SW 7	29.95	NIL	30 FT SWELLS CREVIS TO PEAK
30	357.4	6.4	T56	SW 7	29.95	NIL	
31	364.4	7.0	T56	SW 7	29.95	NIL	
N. 32	371.2	6.8	T56	SW 7	29.95	NIL	
P.M. 31	376.9	5.7	T56	SW 5-6	29.9	NIL	SEAS RECEDING
32	382.7	5.7	T56	SW 4-5	29.9	NIL	" "
3	387.7	5.0	T56	S 5-6	29.9	NIL	
4	392.7	5.0	T56	SES 6	29.9	NIL	
35	397.7	5.0	T56	SES 6	29.95	NIL	
46	401.1	5.4	T56	SES 6	30.0	NIL	VERY NEARLY REACHING
47	410	9.0	T56	SES 6	30.1	NIL	HER MAXIEMUM HULL SPEED
48	419	9.0	T56	SES 6	30.1	NIL	THIS IS HER BEST POINT OF
49	428	9.0	T56	SES 5-6	30.1	NIL	SAILING WITH THE WIND JUST
410	437.9	9.9	T56	SE 6	30.1	NIL	ABAFT OF ISLAM 9 NOTS FOR
411	445.2	7.3	T56	SE 6	30.1	NIL	THE HOUR
81 12	452.6	7.3	T56	SE 6	30.1	NIL	MODERATE SEAS

	LATITUDE	LONGITUDE
A.M.		
NOON	28°55'S	171°40'
12 MN. P.M.	28°35'S	169°50

DAY'S RUN 140.2 Nautical Miles

CRUISE RUN 371.2 Nautical Miles

ENGINE USED ____ Hrs. ____ Mins.

FUEL—IN GALLONS

IN HAND	RECEIVED	CONSUMED	REMAINING
37	120	NIL	37

D.R. POSITION

Un vecchio giornale di navigazione (*navigation logbook*).

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. DOMANDE E RISPOSTE DI CONSOLIDAMENTO 3

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 3

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Nel compilare il giornale nautico è buona norma:
a) Utilizzare sempre orari UTC;
b) Utilizzare la matita;
c) Barrare le inesattezze scritte per errore, annotando di fianco le correzioni;
d) Evitare di annotare avarie o fatti eccezionali accaduti durante la navigazione.

2. Lo scopo principale del giornale nautico è quello di:
a) Addestrare l'allievo Ufficiale di coperta;
b) Permettere la ricostruzione completa degli avvenimenti inerenti la nave e la navigazione;
c) Riportare in sintesi i dati tecnici della nave per la consultazione da parte del pilota;
d) Delegare responsabilità dal Comandante agli Ufficiali di coperta.

3. Quale delle seguenti informazioni non si trova sul giornale nautico libro primo?
a) Numero e tipologia delle ancore;
b) Tipo e numero dei mezzi di salvataggio;
c) Impianti antincendio di cui è dotata la nave;
d) Verbali compilati dal Comandante nell'esercizio delle funzioni di Ufficiale di stato civile.

4. In quale dei seguenti libri del giornale nautico è annotato il fuso orario in uso a bordo?
a) Libro primo;
b) Libro secondo;
c) Libro terzo;
d) Libro quarto.

5. Which of the following information is not reported on the bell book?
a) First line ashore;
b) Pre-departure tests;
c) VHF communications with pilot stations;
d) Weekly GMDSS test report.

6. The nautical log book must be kept on board for at least:
a) One year;
b) Two years;
c) Three years;
d) Ten years.

2. DOMANDE E RISPOSTE DI CONSOLIDAMENTO

(*question and answer review*)

Quali sono le informazioni più importanti riportate sul giornale di navigazione?
Le osservazioni meteorologiche, la rotta seguita, la distanza percorsa, le osservazioni astronomiche e la posizione a mezzogiorno. Lo spazio relativo a ogni guardia è firmato dall'Ufficiale di guardia, ogni pagina viene vistata dal Comandante.

What methods are permitted for recoding information on the nautical logbook?
Methods of recording should be permanent and may be handwritten, electronic or mechanical.

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	c
2	b
3	d
4	c
5	d
6	a