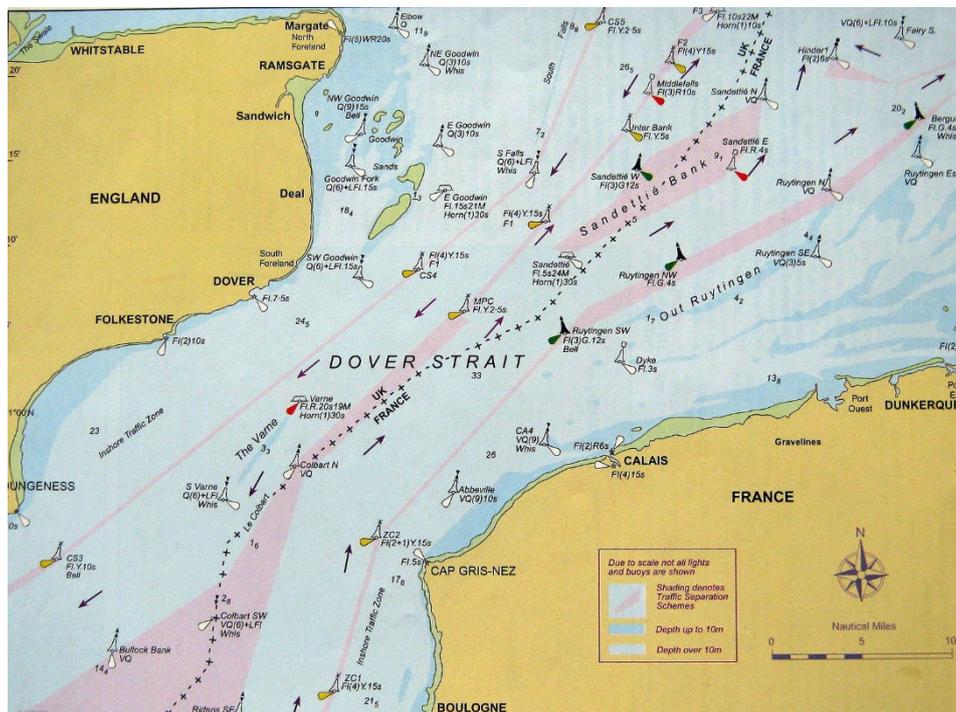


Sezione online del capitolo B.4

INSTRADAMENTO E PROCEDURE VTS



Instradamento nell'English Channel (canale della Manica).

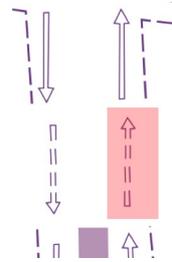
Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA.....	1
2. ESERCIZIO DI CONSOLIDAMENTO.....	3
3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA.....	5

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Il simbolo evidenziato nella figura a fianco indica:

- Una direzione obbligatoria del flusso di traffico;
- Una direzione consigliata del flusso di traffico;
- Una *inshore traffic zone*;
- Una *precautionary area*.



2. Le direttive fornite da un operatore VTS devono essere:

- Dettagliate e di carattere tecnico, ad esempio può essere ordinato l'angolo di timone;
- Sempre fornite utilizzando l'ICS;
- Di carattere generale. Sarà poi il Comandante (o l'Ufficiale) a prendere le decisioni tecniche di dettaglio per la propria nave;
- Fornite anche nel servizio INS.

3. Il procedimento con cui viene approvato un TSS è contenuto:

- Nella regola 10 del capitolo V della SOLAS;
- Nella regola 10 delle COLREGs;
- Nello *ship's routing*;
- Nel *mariner's handbook* (NP100).

4. Which of the following it isn't a routing system?

- Deep water route
- Area to be avoided;
- Inshore traffic zone;
- Fishing prohibited area.

5. Which of the following publications contains the information required by a ship reporting system?

- Mariner's handbook (NP100);
- ALRS volume 5;
- ALRS volume 6;
- ALRS volume 3.

6. Which of the following statements is wrong?

- INS service is always available in a VTS;
- SAR convention describes the ship reporting systems;
- A roundabout is a routing system;
- VTS service is provided up to 50 NM from the shoreline.

2. ESERCIZIO DI CONSOLIDAMENTO

(*exercise review*)

La Good Hope si appresta a entrare nella VTS area di Genova Traffic nella situazione riportata di lato.

Al seguente link si può scaricare il regolamento del VTS di Genova.

<https://www.guardiacostiera.gov.it/mezzi-e-tecnologie/manuali-centri-vts>

Consegna 1

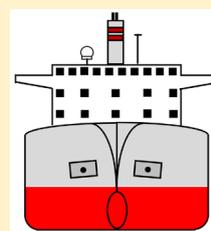
Descrivere i servizi che fornisce il VTS, se la nave è obbligata a sottoporsi allo *ship reporting system* e le modalità di contatto.

Consegna 2

Alle 06:54 del 03 marzo 2022, in LAT: 44° 01' N, LON: 009° 19,3' E, con COG = 312°, SOG = 8 kts la Good Hope si appresta a entrare nell'area VTS del porto di Genova. Scrivere il report che deve essere comunicato all'autorità.

Consegna 3

Esporre se le direttive ricevute dagli operatori VTS sono obbligatorie e che cosa può comportare la loro trasgressione.



GOOD HOPE (RINA registered)

Owner: Good Hope Shipping Company

12000 GT,

CALL SIGN: IC3HJ

MMSI: 247333123

IMO number: 9612393

Fore draft: 3,7 m
Aft draft: 4,7 m
(ballast condition)

14 members of crew

HFO: 250 t, DO: 60 t

Voyage from Marsiglia to Genova (ETA 08:00 to pilot station 03 march 2022)

Risposta alla consegna 1

Genova Traffic fornisce tutti e tre i servizi VTS (*information service, navigational assistance service, traffic organization service*). La Good Hope, avendo una stazza lorda di 12.000 GT, superiore alle 300 GT, è obbligata a osservare lo *ship reporting system* affiancato al VTS. Il report deve essere inviato prima di entrare nella VTS area, usando il VHF sul canale 11 in *double watch* con il canale 16. Il Comandante, con apposita comunicazione al VTS, può inviare il report tramite lo *short AIS safety message* o tramite email

Risposta alla consegna 2

SRS ITEMS	INFORMATION
A	Good Hope, call sign: IC3HJ, MMSI: 247333123, IMO number: 9612393.
B	I am approaching VTS area at 06:54 local time.
C	Latitude four-four degrees, zero-one minutes North, longitude zero-zero-nine degrees, one-nine decimal three minutes East.
E	Course three-one-two degrees.
F	Speed eighth knots.
O	Fore draft three decimal seven meters, aft draft four decimal seven meters.
G	My last port of call was Marsiglia.
I	My destination is Genova, ETA at pilot station is 08:00 local time.
P	I don't have cargo on board, I am in ballast condition.
T	Ship owner is Good Hope Shipping. The ship is RINA registered.
W	One-four members of crew on board.
X	1) I have two-five-zero tonnes of high fuel oil and six-zero tonnes of diesel oil on board; 2) every thing is working properly on board.

Risposta alla consegna 3

Le direttive VTS sono obbligatorie, le conseguenze della loro trasgressione si possono trovare nel regolamento che, nel nostro caso, è riportato all'interno di un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Genova.

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	b
2	c
3	a
4	d
5	c
6	d