Sezione online del capitolo B.2

BRIDGE PROCEDURES GUIDE

Bridge team **su una nave da carico.**

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 4

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Il *sole lookout*:
a) Può essere sempre messo in pratica;
b) Non è possibile di notte;
c) È possibile anche con la nebbia;
d) Serve per addestrare l'Ufficiale di guardia.

2. Gli ordini di servizio non contengono:
a) Situazioni di pericolo nelle quali si deve chiamare il Comandante;
b) I minimi margini di sicurezza in tema di anticollisione;
c) Istruzioni operative di dettaglio per la notte (consegne di massima);
d) Disposizioni generali sulla sicura gestione della nave.

3. Il piano di viaggio deve essere pianificato "*berth to berth*"; questo significa che:
a) Il WP iniziale deve essere la banchina di partenza, quello finale la banchina di arrivo;
b) Il WP iniziale deve essere il punto di imbarco del pilota alla partenza, quello finale l'imbarco del pilota all'arrivo;
c) I WP di partenza e arrivo devono corrispondere agli ormeggi di partenza e di arrivo;
d) Non deve essere pianificata la navigazione nelle acque portuali.

4. Nella fase di valutazione (*appraisal*) le pubblicazioni da consultare sono:
a) Tutte le pubblicazioni nautiche, i regolamenti, inclusi quelli locali, i manuali tecnici della nave, le procedure della società;
b) Essenzialmente il manuale dell'Ufficiale di rotta edito dall'IIM;
c) Le pubblicazioni edite dalla IMO;
d) Le pubblicazioni nautiche ufficiali.

5. In base ai requisiti minimi esposti nella *Bridge Procedures Guide*, la curva di evoluzione deve essere pianificata sulla carta nella fase di navigazione:
a) Oceanica;
b) Costiera;
c) In acque ristrette;
d) Pericolosa, ovvero con denso traffico.

6. Durante il cambio di guardia l'Ufficiale smontante deve assicurarsi che quello a cui cederà la guardia:
a) Abbia un valido certificato IMO;
b) Sia in grado di portare a termine un'accostata eventualmente iniziata;
c) Mantenga le stesse impostazione del radar da lui scelte;
d) Abbia idonee condizioni psicofisiche.

7. In base alla *Bridge Procedures Guide* il radar stabilizzato rispetto al fondo (che usa quindi la SOG come dato di velocità):
a) È consigliato per interpretare le COLREGs;
b) Crea dei problemi nel fornire il reale aspetto della nave;
c) Non dovrebbe mai essere usato;
d) È consigliato per l'anticollisione quando vi siano forte corrente e buona visibilità.

8. Secondo la *Bridge Procedures Guide* il servizio di pilotaggio deve essere pianificato?
a) Sì, e sono previste 5 fasi di pianificazione;
b) Sì, e sono previste 4 fasi di pianificazione;
c) Sì, ma solo in caso di ridotta visibilità;
d) No.

9. Quale dei seguenti è l'ordine che deve essere impartito per disporre il timone con 5° di angolo di barra verso sinistra?
a) Starboard five;
b) Portside five degrees;
c) Port five;
d) Port five degrees of rudder.

10. Quale dei seguenti è l'ordine che deve essere impartito per disporre il timone con 0° di angolo di barra?
a) Zero degrees of rudder;
b) Steady as she goes;
c) Meet her;
d) Midship.

11. The order "Ease to five" means:
a) Increase the rudder angle to five degrees;
b) Reduce the amount of rudder angle to five degrees and hold;
c) Put the lever pitch five ahead;
d) Steer the heading 005°.

12. If I give the orders "port engine dead slow ahead, starboard engine half astern" the vessel starts to:
a) Swing to port;
b) Swing to starboard;
c) Keep a steady course;
d) Increase the speed.

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	b
2	c
3	c
4	a
5	c
6	d
7	b
8	a
9	c
10	d
11	b
12	b