Sezione online del Capitolo C.4

NORMATIVA IMO PER LE NAVI DA CARICO

Simbolo della IMO.

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 4

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Annotare le affermazioni vere e quelle false.

a. Il capitolo VI della SOLAS si applica ai carichi liquidi alla rinfusa;
 VERO FALSO

b. Il capitolo XII della SOLAS richiama al *Grain code*;
 VERO FALSO

c. La MFAG è prevista dall'*IMSBC code*;
 VERO FALSO

d. Il Comandante deve fare un report allo Stato costiero quando la nave ha subito una perdita in mare, anche probabile, di merci pericolose trasportate in colli.
 VERO FALSO

2. Annotare le affermazioni vere e quelle false.

a. I legumi non sono assimilabili a granaglie se trasportati alla rinfusa;
 VERO FALSO

b. Le navi portarinfuse a doppio fianco sono più idonee per il trasporto di minerali ferrosi;
 VERO FALSO

c. Le *bulk carriers* con stazza ≥ 150 GT devono avere un sistema informatico capace di calcolare gli sforzi di taglio e i momenti flettenti;
 VERO FALSO

d. La convenzione CSC tratta solo i trasporti via mare di containers.
 VERO FALSO

3. Annotare le affermazioni vere e quelle false.

a. Il codice IGC prevede gli standard costruttivi delle cisterne per il trasporto di gas liquefatto alla rinfusa;
 VERO FALSO

b. Il codice IBC prevede il certificato ICOF, valido per non più di 5 anni;
 VERO FALSO

c. La propulsione con il *boil off* è trattata nel codice IGC;
 VERO FALSO

d. Il *BLU code* riporta le procedure pre-arrivo per le navi cisterna.
 VERO FALSO

4. In base al *CSS code*:

a) I magazzini delle navi passeggeri devono essere sicuri;
b) Viene rilasciato il certificato IOPP;
c) I *coils* caricati in stiva devono poggiare su un pagliolato adeguato;
d) Lo *stowage plan* di un carico non standardizzato deve essere fatto da un operatore di terra (*planner*).

5. La sezione 4 dell'*IMSBC code* tratta:
a) Delle indicazioni generali sui pericoli delle sostanze trasportate;
b) Delle informazioni che lo shipper deve fornire al Comandante;
c) Del campo di applicazione del codice;
d) Dei fattori di stivaggio medi dei carichi più comuni.

6. A quale gruppo definito nel codice IMSBC appartiene un carico che può liquefarsi?
a) Gruppo A;
b) Gruppo B;
c) Gruppo C;
d) Gruppo D.

7. Il *Grain code* prevede che, ad imbarco ultimato, la nave debba essere:
a) Priva di specchi liberi;
b) *On even keel*;
c) Trasversalmente dritta;
d) Con un angolo di equilibrio dinamico maggiore di 50°.

8. Il capitolo 6 del *CSS code* tratta:
a) Del campo di applicazione dello stesso;
b) Delle azioni da intraprendere quando il carico si è spostato;
c) Dello stivaggio e del rizzaggio di carichi non standardizzati;
d) Delle azioni consigliate per ridurre le accelerazioni in avverse condizioni meteorologiche.

9. Il codice IMDG tratta:
a) Il trasporto di merci pericolose alla rinfusa via mare;
b) Il trasporto via mare di tutte le sostanze inquinanti e dannose per la salute;
c) Il trasporto via mare di merci pericolose in colli;
d) Perlopiù il trasporto di NLS, così come definite nella MARPOL.

10. Which of the following packing groups is the most dangerous?
a) I;
b) II;
c) III;
d) IV.

11. A substance belongs to the group 2.3 (as defined by IMDG code):
a) Is a radioactive material;
b) Is a division of the class of gases;
c) Is a flammable liquid, third division;
d) Is an explosive material.

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	Falso, Falso, Falso, Vero
2	Vero, Vero, Vero, Falso
3	Vero, Vero, Vero, Falso
4	c
5	b
6	a
7	c
8	d
9	c
10	a
11	b