Sezione online del Capitolo D.2

MEZZI DI SALVATAGGIO

Una lancia di salvataggio a caduta libera (*free-fall*).

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. PRINCIPALE SIMBOLOGIA IMO DELLA RISOLUZIONE A760(18) 4

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 6

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Per quanto riguarda i mezzi di salvataggio possiamo affermare che:

a. Il MES è un mezzo collettivo;
 VERO FALSO

b. I salvagenti anulari sono un mezzo collettivo;
 VERO FALSO

c. Il codice IMO di riferimento è il *FSS code*;
 VERO FALSO

d. Il capitolo della SOLAS che ne tratta è il III.
 VERO FALSO

2. La SOLAS, sul numero di mezzi di salvataggio che devono essere presenti a bordo delle navi passeggeri, prevede che:

a. Siano presenti almeno 8 salvagenti anulari sulle navi meno lunghe di 60 m;
 VERO FALSO

b. Le lance debbano ospitare almeno il 30% delle persone a bordo se la nave opera su viaggi internazionali brevi;
 VERO FALSO

c. Le zattere di salvataggio debbano essere tali da poter ospitare almeno il 30% delle persone presenti a bordo se la nave effettua viaggi internazionali;
 VERO FALSO

d. Debbano essere presente almeno un *rescue boat* per lato se la nave effettua viaggi internazionali.
 VERO FALSO

3. La SOLAS, sul numero di mezzi di salvataggio che devono essere presenti a bordo delle navi da carico, prevede che:

a. Tutte le navi da carico siano dotate di una lancia a caduta libera (*free fall*);
 VERO FALSO

b. Debbano essere dotate di almeno un *rescue boat* o un mezzo ritenuto equivalente;
 VERO FALSO

c. Debba essere presente un MES sulle navi più lunghe di 100 m;
 VERO FALSO

d. Si debbano avere almeno 8 salvagenti anulari sulle navi di lunghezza compresa tra 100 m e 150 m.
 VERO FALSO

4. Disporre in ordine cronologico le azioni necessarie per mettere a mare una lancia fissata ad una tradizionale gru a gravità (le quattro azioni elencate da sole non bastano a mettere a mare la lancia, ma fanno parte della procedura generale).

a. *Prima azione*: _____;

Opzioni: Rimuovere le rizze di ritenuta; Rimuovere i perni che bloccano la leva del freno di ammaino; Inserire le palline o i tappi negli aleggi; Entrare nella lancia e verificare le dotazioni;

b. *Seconda azione*: _____;

Opzioni: Rimuovere le rizze di ritenuta; Rimuovere i perni che bloccano la leva del freno di ammaino; Inserire le palline o i tappi negli aleggi; Entrare nella lancia e verificare le dotazioni;

c. *Terza azione*: _____;

Opzioni: Rimuovere le rizze di ritenuta; Rimuovere i perni che bloccano la leva del freno di ammaino; Inserire le palline o i tappi negli aleggi; Entrare nella lancia e verificare le dotazioni;

d. *Quarta azione*: _____;

Opzioni: Rimuovere le rizze di ritenuta; Rimuovere i perni che bloccano la leva del freno di ammaino; Inserire le palline o i tappi negli aleggi; Entrare nella lancia e verificare le dotazioni.

5. What does LSA stands for?

a) Life Saving Aid;
b) Life Saving Appliance;
c) Life Saving Audit;
d) Long Ship Audit.

6. Which of the following sentences is wrong?

a) The hydrostatic release is a part of a weak link;
b) The painter line usually appears as a red line;
c) A rescue boat is a personal appliance;
d) LSA code gives the structural requirements for the lifeboats.

2. PRINCIPALE SIMBOLOGIA IMO DELLA RISOLUZIONE A760(18)

SIMBOLI BIANCHI SU SFONDO BLU *Indicano delle azioni obbligatorie utili durante l'addestramento, l'emergenza e le ordinarie operazioni a bordo* (fonte: catalogo Canepa e Campi).		
Fasten seat belt	*Secure hatches*	*Start engine*
Lower to water (lifeboats)	*Lower to water (liferafts)*	*Lower to water (rescue boat)*
Release falls	*Start water-spray*	*Start air supply*
Release gripes		

SIMBOLI BIANCHI SU SFONDO VERDE *Indicano la posizione di un mezzo o di una dotazione di salvataggio, di una zona o di una direzione da seguire durante l'evacuazione* (fonte: catalogo Canepa e Campi).		
Lifeboat	*Rescue boat*	*Liferaft*
Davit-launched liferaft	*Embarkation ladder*	*Evacuation slide*
Lifebuoy	*Lifebuoy with line*	*Lifebuoy with light*
Lifebuoy with light and smoke	*Lifejacket*	*Exit indicator*
Exit	*Emergency exit*	*Muster station*

EPIRB	*Survival craft portable radio*	*Radar transponder*
Survival craft pyrotechnic distress signals	*Rocket parachute flares*	*Line-throwing appliance*
Child's lifejacket	*Immersion suit*	*Anti-exposure suit*

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	Vero, Falso, Falso, Vero
2	Vero, Vero, Falso, Vero
3	Falso, Vero, Falso, Falso
4	Rimuovere i perni che bloccano la leva del freno di ammaino - Rimuovere le rizze di ritenuta - Entrare nella lancia e verificare le dotazioni - Inserire le palline o i tappi negli aleggi
5	b
6	c