Sezione online del capitolo B.6

CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI

Gran pavese, costituito con le bandiere previste dall'*International Code of Signals* (ICS).

Indice:

1. SEMPLICI ESEMPI DI SEGNALAZIONE 2

2. TEST A SCELTA MULTIPLA 6

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 8

1. SEMPLICI ESEMPI DI SEGNALAZIONE

(*simple examples of signals*)

Facciamo un esempio di segnalazione con il Codice Internazionale dei Segnali. Si immagini che la nostra nave si trovi a largo del porto di Viareggio nella posizione $\varphi = 43° \, 53' \, \mathrm{N}, \lambda = 010° \, 09{,}5' \mathrm{E}$ e che si vogliano comunicare le nostre coordinate a un'altra nave utilizzando i metodi di comunicazione più importanti previsti dal codice internazionale dei segnali. Il *call sign* della nostra nave è ICGP e quello della nave con cui si vuole comunicare è ICEU.

Indicazioni generali

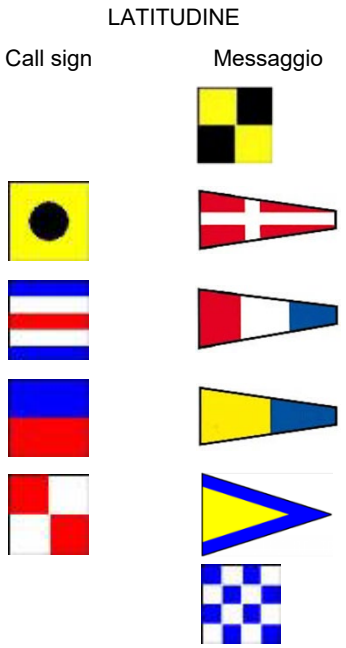
In base al codice per inviare la latitudine si deve trasmettere il valore della coordinata preceduto dal segnale L (pag. 9 dell'ICS, edizione 2005). Nel nostro caso:

L4353N

Per inviare la longitudine occorre trasmettere il valore della coordinata preceduto dal segnale G (pag. 9 dell'ICS, edizione 2005). Nel nostro caso:

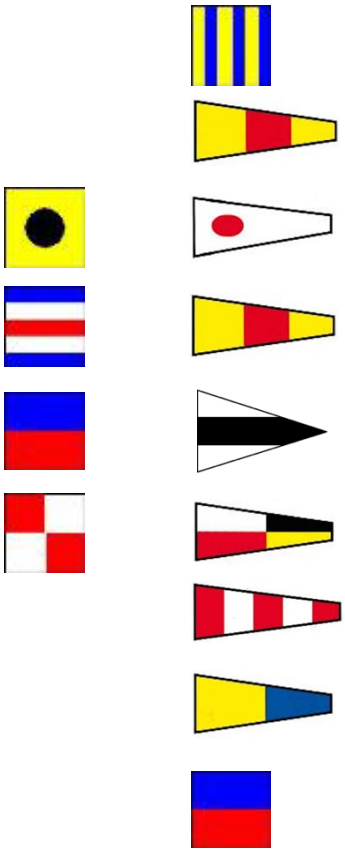
G01009.5E

Segnalazione con le bandiere



LONGITUDINE

Call sign Messaggio



Le navi a cui è destinato il segnale devono issare il pannello intelligenza a metà altezza della drizza su cui si trova (*at the dip*) mentre lo stanno ricevendo, e lo devono issare completamente (*close up*) appena comprendono il significato del segnale ricevuto.

Segnalazione a lampi di luce
La segnalazione a lampi di luce utilizza il codice Morse e il segnale trasmesso è diviso in quattro parti: chiamata (*call*), identità (*identity*), testo (*text*), parte finale (*ending*).

CHIAMATA: nel nostro caso è il *call sign* della nave con cui si vuole comunicare.

TI-TI TA-TI-TA-TI TI TI-TI-TA

La chiamata continua fintanto che le navi contattate non rispondono con il segnale di risposta: TA TA TA TA (etc).

IDENTITÀ: segnale DE seguito dal *call sign* della nave trasmittente.

TA-TI-TI TI TI-TI TA-TI-TA-TI TA-TA-TI TI-TA-TA-TI

A tale messaggio la nave ricevente risponde col segnale DE seguito dal suo *call sign:*

TA-TI-TI TI TI-TI TA-TI-TA-TI TI TI-TI-TA

Questo messaggio viene ripetuto anche dalla nave trasmittente

TESTO: L4353N, G01009.5E, trasmesso in codice Morse.

(Latitudine)
TI-TA-TI-TI TI-TI-TI-TI-TA TI-TI-TI-TA-TA TI-TI-TI-TI-TI TI-TI-TI-TA-TA TA-TI

(Longitudine)
NB: il punto decimale nella segnalazione Morse è indicato con il segnale AAA (TI-TA TI-TA TI-TA) (pag. 8 del ICS, edizione 2005).

TA-TA-TI TA-TA-TA-TA-TA TI-TA-TA-TA-TA TA-TA-TA-TA-TA TA-TA-TA-TA-TA TA-TA-TA-TA-TI TI-TA TI-TA TI-TA TI-TI-TI-TI-TI TI

La ricezione di ogni lettera o segnale del testo si deve confermare col segnale T (TA).

PARTE FINALE: segnale AR.

TI-TA TI-TA-TI

Al quale si deve rispondere con il segnale R (TI-TA-TI)

Segnalazione in radiofonia

CHIAMATA: DE INTERCO *call sign* della nave con cui si vuole comunicare.

DELTA- ECHO INDIA-NOVEMBER-TANGO-ECHO-CHARLIE-OSCAR INDIA-CHARLIE-ECHO-UNIFORM

IDENTITÀ: segnale DE seguito dal *call sign* della nave trasmittente.

DELTA- ECHO INDIA-CHARLIE-GOLF-PAPA

TESTO: L4353N, G01009.5E, trasmesso con l'alfabeto fonetico (è uso comune di utilizzare le cifre in inglese anziché impiegare l'alfabeto fonetico, quest'ultimo sarà usato anche per le cifre in caso di barriere linguistiche nella comunicazione).

(Latitudine)
LIMA-FOUR-THREE- FIVE-THREE-NOVEMBER

(Longitudine)
GOLF-ZERO-ONE-ZERO-ZERO-NINE-DECIMAL-FIVE-ECHO

PARTE FINALE: segnale AR.

ALFA-ROMEO

2. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Si riceve la seguente segnalazione luminosa: TA-TI-TI; cosa significa?
- a) Sto accostando a diritta;
- b) Mantenetevi lontano da me, sto manovrando con difficoltà;
- c) Richiedo il pilota;
- d) Desidero comunicare con voi.

2. Si riceve la seguente segnalazione luminosa: TA-TA-TA; cosa significa?
- a) Uomo a mare;
- b) Sto andando indietro con le macchine;
- c) Richiedo assistenza;
- d) Richiedo un rimorchiatore.

3. Quale dei seguenti segnali corrisponde alla cifra 144?

a)

b)

c)

d)

4. Quale dei seguenti non è uno scopo del pannello intelligenza?
- a) Separare la parte intera da quella decimale di un numero trasmesso;
- b) l'utilizzo da parte di una nave militare che vuole comunicare con una mercantile;
- c) indicare che il messaggio è stato inviato completamente dalla nave che lo ha trasmesso;
- d) richiedere assistenza.

5. Durante una chiamata in radiofonia l'utilizzo del Codice Internazionale dei Segnali viene ribadito dal segnale:
- a) DE;
- b) ICS;
- c) INTERCO;
- d) BT.

6. In quale caso può essere utile comunicare in radiofonia con il Codice Internazionale dei Segnali?

a) Presenza di nebbia;
b) Barriere linguistiche tra gli interlocutori;
c) Comunicazione con una portaerei;
d) Guasto degli apparati VHF.

7. Quale dei seguenti è il metodo per trasmettere la linea del codice Morse con la movimentazione di bandiere?

a) b) c) d)

8. Which of the following flags indicate the message "I wish to communicate with you"?

a) b) c) d)

9. Which of the following flags indicate the message "I require medical assistance"?

a) b) c) d)

10. Which of the following flags indicate the message "I require pilot"?

a) b) c) d)

11. What is the meaning of single letter signal "PAPA" in harbour?

a) I am discharging dangerous goods;
b) I require a tug;
c) I am dragging my anchor;
d) All persons should report on board as the vessel is about to precede to sea.

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	b
2	a
3	a
4	d
5	c
6	b
7	b
8	a
9	c
10	b
11	d