Sezione online del Capitolo D.1

GESTIONE DELLA SICUREZZA

La ro-pax Herald of Free Enterprise. L'incidente avvenuto a questa nave nel 1987 è stato alla base dello sviluppo delle attuali normative IMO in tema di gestione della sicurezza.

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 4

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. La tabella minima di armamento:
a. Descrive le ore di lavoro e di riposo che devono avere i membri dell'equipaggio;
 VERO FALSO
b. Descrive, per ogni membro dell'equipaggio, le mansioni in caso di emergenza;
 VERO FALSO
c. Garantisce che la nave sia in grado di ormeggiare e disormeggiare in sicurezza;
 VERO FALSO
d. In inglese è nota come *minimum safe manning*.
 VERO FALSO

2. Le esercitazioni di abbandono nave o di lotta antincendio:
a. Sono utili per mettere in pratica quanto previsto in alcune parti della muster list;
 VERO FALSO
b. Devono essere svolte almeno una volta a settimana sulle navi da carico;
 VERO FALSO
c. Sono previste dal capitolo III della SOLAS;
 VERO FALSO
d. Devono essere annotate sul registro dei controlli e delle manutenzioni degli LSA.
 VERO FALSO

3. In tema di gestione della *safety*:
a. Se l'autorità marittima non rilascia o rinnova il DOC non possono navigare le navi della Company che battono la bandiera dello Stato di cui l'autorità fa parte;
 VERO FALSO
b. Il certificato SMC viene rilasciato alla Company;
 VERO FALSO
c. Il *safety management system* è un sistema elaborato sulla base delle linee guida contenute nel capitolo XI-2 della SOLAS;
 VERO FALSO
d. La SOLAS in tema di gestione della sicurezza responsabilizza anche la Company.
 VERO FALSO

4. In tema di gestione della *security*:
a. Il codice IMO di riferimento è l'*ISPS code*;
 VERO FALSO
b. Il PFSO partecipa alla stesura dello *ship security plan*;
 VERO FALSO
c. Le ronde sono più frequenti nel *security level 1* anziché nel *security level 2*;
 VERO FALSO
d. I controlli PSC iniziali non si limitano al solo controllo del certificato ISSC.
 VERO FALSO

5. In tema di sicurezza sul lavoro a bordo:
a) Per le navi italiane il testo di riferimento è il D.lgs. 272/1999;
b) La MLC prevede le ore di lavoro e di riposo di lavoratori marittimi;
c) Il permesso di lavoro viene elaborato sotto la responsabilità del Nostromo;
d) La normativa italiana non dà obblighi al lavoratore marittimo.

6. Il *continuous synopsis record*:
a) Può sostituire il certificato SMC previsto dal capitolo IX della SOLAS;
b) Viene previsto dalla SOLAS al capitolo XI-2;
c) Non è soggetto all'ispezione in alcuni *memorandum of understanding*;
d) Ha anche lo scopo di evitare che gli esiti delle ispezioni PSC siano occultati in seguito a un cambio di bandiera, nome e proprietà della nave.

7. Quale dei seguenti è un compito della Company?
a) Mettere in pratica le procedure di navigazione;
b) Definire i livelli di autorità e le linee di comunicazione nave-Company;
c) Assicurarsi che a bordo siano usate sempre checklists aggiornate all'ultima versione;
d) Motivare l'equipaggio.

8. Scegliere l'affermazione errata.
a) Le checklists previste dal SMS devono essere aggiornate all'ultima versione;
b) Il certificato ISSC ha una validità non superiore a 5 anni;
c) Il CSO ha il compito di mettere in pratica quanto previsto dallo *ship security plan*;
d) Nel Paris MOU ad ogni nave è assegnato un profilo di rischio sulla base del quale vengono determinate la frequenza e l'entità delle ispezioni PSC.

9. Which of the following works don't need a work permit?
a) Hand over the watch;
b) Hot works;
c) Entry in enclosed spaces;
d) Works aloft.

10. Which of the following is a security preventive action?
a) Execute the ship security plan;
b) Use the ship security alert system (SSA);
c) Use the LRAD;
d) Fill in the visitor logbook.

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	Falso, Falso, Vero, Vero
2	Vero, Falso, Vero, Falso
3	Vero, Falso, Falso, Vero
4	Vero, Falso, Falso, Falso
5	b
6	d
7	b
8	c
9	a
10	d