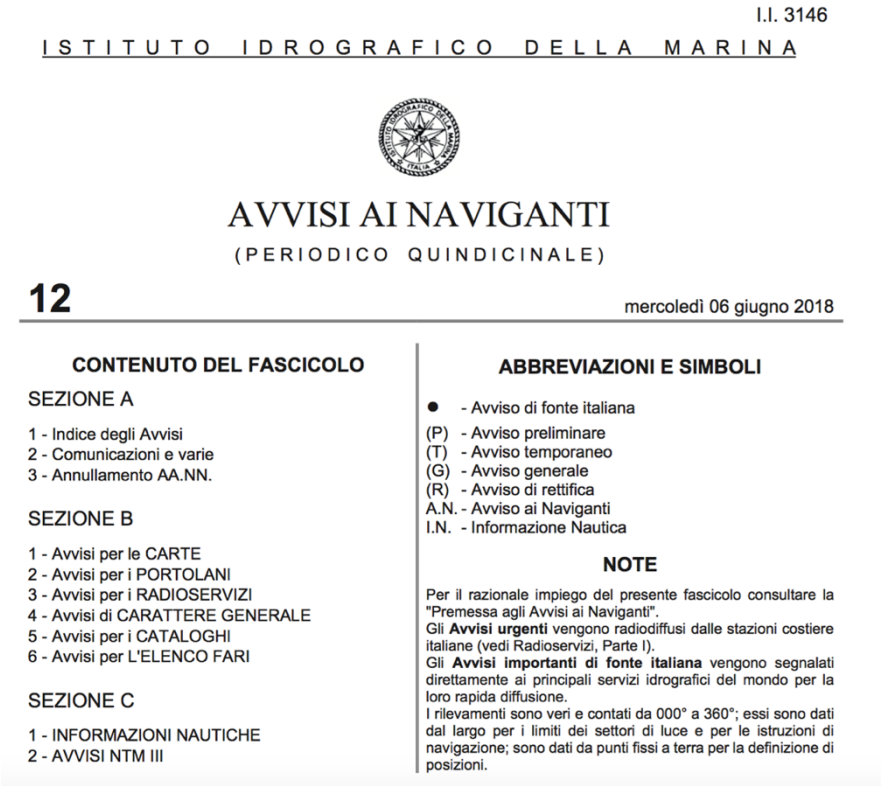
Sezione online del capitolo A.2

PUBBLICAZIONI NAUTICHE E LORO AGGIORNAMENTO



I.I. 3146

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA

AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

12 mercoledì 06 giugno 2018

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

1 - Indice degli Avvisi
2 - Comunicazioni e varie
3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

1 - Avvisi per le CARTE
2 - Avvisi per i PORTOLANI
3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
5 - Avvisi per i CATALOGHI
6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

● - Avviso di fonte italiana
(P) - Avviso preliminare
(T) - Avviso temporaneo
(G) - Avviso generale
(R) - Avviso di rettifica
A.N. - Avviso ai Naviganti
I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".
Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).
Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.
I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Frontespizio del fascicolo numero 12 degli *Avvisi ai naviganti* per l'anno 2018.

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. DOMANDE E RISPOSTE DI CONSOLIDAMENTO 3

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 4

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Quale delle seguenti pubblicazioni è utile per scegliere le carte del viaggio?
a) *Notices to mariners*;
b) *Admiralty digital catalogue*;
c) *Tide tables*;
d) *Ship's routeing*.

2. Il capitolo V della SOLAS prevede che:
a) Le pubblicazioni usate per pianificare il viaggio siano aggiornate;
b) In area A1 sia obbligatorio avere un apparato VHF DSC;
c) A bordo debbano essere presenti due copie di sailing directions;
d) Sia obbligatorio usare la pubblicazione *Guide to port entry*.

3. Gli *Avvisi ai naviganti*:
a) Non sono una pubblicazione ufficiale;
b) Sono una pubblicazione periodica;
c) Hanno a che fare con la stazza della nave;
d) Sono pubblicati dalla IMO.

4. Si è aggiornata la carta nautica con l'avviso *Admiralty notices to mariners* numero 3006 della settimana 25 del 2019. Per documentare l'aggiornamento si deve annotare:
a) 25 / 2019;
b) 3006, 25, 2019;
c) 3006(2019) / 25;
d) 3006(25) / 2019.

5. Quale è la responsabilità dei *Regional Electronic Centres* (RENCs)?
a) Inviare alle navi nell'area di propria competenza le ENC necessarie;
b) Coordinare i *providers*;
c) Raccogliere e ordinare le ENC e gli aggiornamenti nell'area di competenza;
d) Fornire assistenza quando le navi si trovano in difficoltà.

6. Dove si può trovare il fuso orario effettivamente usato dai vari Stati?
a) *Admiralty list of radio signals* volume 5;
b) Effemeridi nautiche;
c) *Ship's routeing*;
d) *IAMSAR manual* volume 3.

7. Quale delle seguenti non è una pubblicazione redatta dalla IMO?
a) Tavole Brown's;
b) *International code of signals*;
c) *Ship's routeing*;
d) *IAMSAR manual*.

8. An ENC is encoded following the standard:
a) IHO S-52;
b) IHO S-57;
c) IHO S-61;
d) IHO S-63.

9. Which of the following publications contains a list of NAVTEX stations?
a) Tide tables;
b) *Admiralty list of radio signals volume* 2;
c) *Admiralty list of radio signals volume* 3;
d) *Admiralty list of radio signals volume* 5.

10. The ocean passage for the world explains:
a) A detailed list of the search and rescue facilities worldwide;
b) A lot of climatic information available for a frequently used ocean routes;
c) The method used to keep up to date the ocean charts;
d) How plan the voyage in restricted or confined waters.

2. DOMANDE E RISPOSTE DI CONSOLIDAMENTO

(*question and answer review*)

Descrivere come si aggiorna una carta nautica tradizionale italiana

- Si verifica che nella sezione A degli *Avvisi ai naviganti* siano presenti degli aggiornamenti per la carta considerata;
- Tramite il numero dell'avviso si visiona la correzione da apportare;
- Si apporta la correzione usando la simbologia esposta nella pubblicazione II 1111;
- Nello spazio in basso a sinistra dedicato agli *Avvisi ai naviganti* si riporta la sigla:

$$anno\ \frac{numero\ dell'avviso}{numero\ progressivo\ della\ correzione}$$

Il numero progressivo della correzione, contenuto nella sezione A degli *Avvisi*, ci permette di valutare se la carta era aggiornata all'ultima correzione disponibile.

Capiremo meglio questo concetto con l'esempio di figura 1, dove si è aggiornata la carta con la correzione numero 31 (annotazione evidenziata). Si nota che l'annotazione precedente è stata la numero 30, perciò la carta risulta aggiornata con l'ultima correzione disponibile.

$$2018\,\frac{11.4}{30};\ \boxed{2018\,\frac{12.5}{31}}\ \leftarrow$$

Figura 1 – Esempio di carta che era aggiornata con l'ultima correzione disponibile.

3. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	b
2	a
3	b
4	d
5	c
6	b
7	a
8	d
9	d
10	b