Sezione online del capitolo A.8

SISTEMI DI NAVIGAZIONE INTEGRATA

Ponte di comando della nave passeggeri Norwegian Dawn.

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 4

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. Quale dei seguenti sensori non è utilizzato da un ARPA?
a) Solcometro;
b) GNSS;
c) Girobussola;
d) Anemometro.

2. In modalità *head-up*:
a) Accostando si vede ruotare la linea di prora;
b) L'immagine radar è sempre orientata come quella della carta nautica;
c) Ruota l'immagine radar quando varia la prora;
d) Si ha una buona immagine radar con mare mosso.

3. Prima di effettuare una *trial manoeuvre*:
a) Oltre alla nuova rotta e/o velocità si deve impostare *delay* e *radius* (o il ROT);
b) Sì deve avvertire via VHF l'altra nave;
c) Il Comandante deve essere informato;
d) È necessario che il pilota automatico non sia in funzione.

4. Il sistema AIS può essere spento?
a) Sì, solo per ragioni di *safety* o *security*;
b) Sì, solo in porto;
c) Sì, solo se è disponibile un altro AIS in funzione;
d) Non può mai essere spento.

5. Quale parte del messaggio AIS può essere modificata solo inserendo una password?
a) Parte dinamica;
b) Parte relativa al viaggio;
c) Parte statica;
d) Messaggio AIS relativo alla sicurezza.

6. La parte dinamica del messaggio AIS viene inviata:
a) Ogni 3 minuti;
b) Ogni minuto;
c) Ogni 6 secondi;
d) A intervalli di tempo variabili in funzione della condizione operativa.

7. La ruota del timone (*rudder wheel*) funziona:
a) Secondo il principio *follow-up*;
b) Secondo il principio *not follow-up*;
c) Anche in governo automatico;
d) Solo in governo automatico.

8. Si perde il segnale GPS e il *track pilot* subisce un'avaria causando una repentina accostata a dritta. Considerando di aver superato la fase dello sbandamento di saluto, potremmo affermare che:

a) Il *ROT indicator* sarà verde e la nave sbanderà a sinistra;
b) Il *ROT indicator* sarà rosso e la nave sbanderà a sinistra;
c) Il *ROT indicator* sarà verde e la nave sbanderà a dritta;
d) Il *ROT indicator* sarà rosso e la nave sbanderà a sinistra.

9. Nel passaggio tra governo manuale e governo automatico è necessario avere:

a) *Rudder angle* = 0°;
b) ROT = 0 °/min (steady course);
c) Velocità nulla;
d) *Rudder limit* = 2°.

10. Quale dei seguenti sistemi può aiutare a visualizzare un bersaglio nel settore cieco di un RADAR?

a) GLONAS;
b) AIS;
c) GPS;
d) GMDSS.

11. Lo scopo del sistema IBS (integrated bridge system) è quello di creare:

a) Un innovativo sistema di comunicazione nave - terra - nave;
b) L'interconnessione dei sistemi e strumenti di navigazione con un accesso centralizzato da una *workstation*;
c) L'interconnessione ECDIS - ARPA - AIS;
d) L'insieme degli strumenti che misurano la velocità rispetto al fondale marino.

12. Wich of the following vessels is not obbliged to be fitted with AIS under SOLAS?

a) Passenger ships;
b) Cargo ships more than 500 GT not engaged in international voyages;
c) Cargo ships more than 300 GT engaged in international voyages;
d) Cargo ships less than 300 GT engaged in international or national voyages.

13. How long does the VDR float free support shall maintain the information recorded?

a) 720 h;
b) 300 h;
c) 48 h;
d) 24 h.

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	d
2	c
3	a
4	a
5	c
6	d
7	a
8	a
9	b
10	b
11	b
12	d
13	c