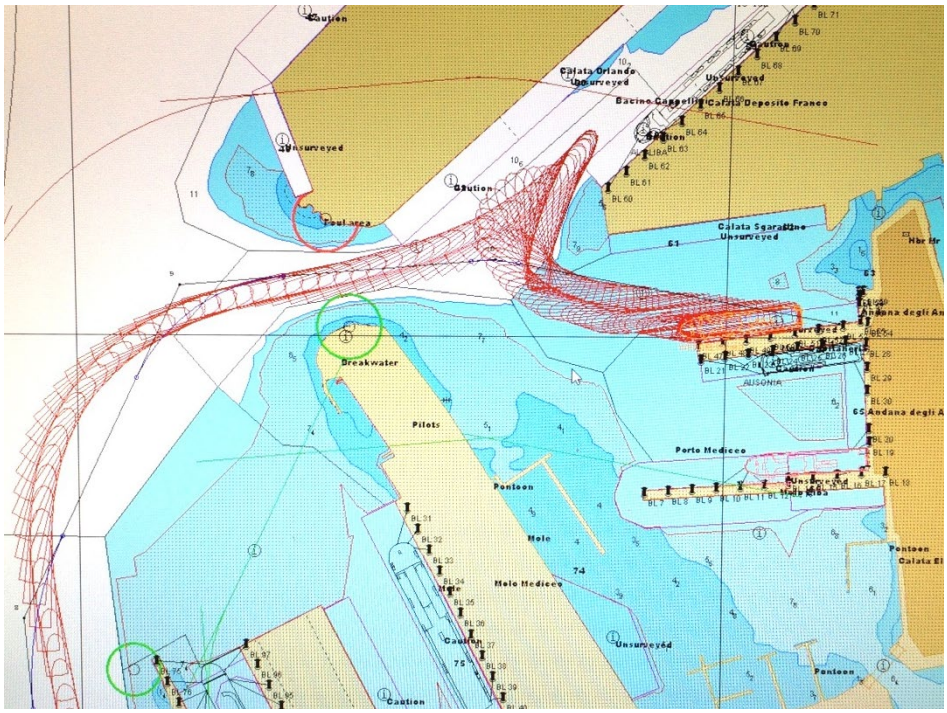
Sezione online del Capitolo A.13

MANOVRA DELLA NAVE



Playback **di una manovra d'arrivo nel porto di Livorno eseguita al simulatore.**

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 4

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

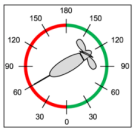
1. Quale dei seguenti non è un effetto del timone messo alla banda?
- a) Variazione della prora vera;
- b) Portare in modo stabile il ROT a un valore nullo;
- c) Riduzione della velocità;
- d) Sbandamento.

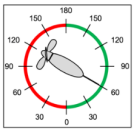
2. Un'elica a passo fisso di una nave monoelica ha un avanzo di 4 m e ruota a 110 giri al minuto in marcia avanti. Quale delle seguenti è una stima della velocità propulsore?
- a) 7,3 kts;
- b) 11 kts;
- c) 26,4 m/s;
- d) 14,2 kts.

3. Si consideri una nave monoelica con elica destrorsa a pale orientabili, ferma rispetto all'acqua e con il timone al centro. Mettendo in modo deciso le macchine indietro:
- a) La poppa si sposterà a dritta;
- b) La poppa si sposterà a sinistra;
- c) Non sarà apprezzabile alcun effetto evolutivo;
- d) Il punto giratorio si sposterà verso prora.

4. Una nave monoelica durante un *crash stop*:
- a) Tende ad appruarsi;
- b) Deve dare fondo all'ancora di sinistra;
- c) Ha una diminuzione di *GM* causata dallo sbandamento di saluto;
- d) Risente dell'effetto evolutivo dell'elica.

5. In assenza di vento e corrente, mettendo i POD nella posizione riportata qui sotto e mantenendo gli stessi giri in avanti per ciascuno di essi:
- a) Il ROT aumenta a dritta;
- b) Il ROT aumenta a sinistra;
- c) Se prima i POD erano orientati verso prora (angolo = 0°) la nave rallenta;
- d) La nave trasla con ROT = 0°/min anche senza usare i *bow thrusters*.





6. Nella prova di evoluzione lo sbandamento di saluto avviene nella fase di:
- a) Manovra;
- b) Evoluzione;
- c) Girazione;
- d) Manovra, evoluzione, girazione.

7. Il sensore del solcometro a prora misura una velocità trasversale di 0,2 kts verso dritta, la stessa velocità è di 0,5 kts per il sensore di poppa. Il *pivot point* sarà:
a) All'interno della nave, spostato verso prora;
b) All'interno della nave, spostato verso poppa;
c) All'esterno della nave, a poppavia della poppa;
d) All'esterno della nave, a proravia della prora.

8. L'ordine "lasca il cavo" (*slack away the line*) consiste nel:
a) Voltare il cavo usando l'apposito freno;
b) Mettere in tensione il cavo;
c) Diminuire la tensione del cavo filandolo un poco;
d) Lasciare andare del tutto il cavo in modo controllato, per poi recuperarlo a bordo.

9. Una nave monoelica con elica sinistrorsa in marcia avanti:
a) Ha un raggio di evoluzione maggiore accostando a dritta, rispetto alla stessa accostata fatta a sinistra;
b) Ha un raggio di evoluzione minore accostando a dritta, rispetto alla stessa accostata fatta a sinistra
c) Non risente di alcun effetto evolutivo dell'elica se è dotata di elica a pale orientabili
d) Non risente dell'effetto evolutivo dell'elica se è in uso il pilota automatico in *track mode*.

10. Quale delle seguenti affermazioni è errata?
a) L'effetto *squat* dipende dal *blockage factor*;
b) Dal *direct spiral test* si ottiene il ROT in funzione dell'angolo di barra e della velocità;
c) Il *manoeuvring booklet* contiene i dati calcolati relativi alla prova di evoluzione nei bassi fondali (*estimated trial*);
d) Le navi mercantili si appoppano sempre a causa dell'effetto *squat*.

11. The Williamson turn is described in:
a) IAMSAR manual vol. 3;
b) IAMSAR manual vol. 2;
c) Mariner's handbook;
d) Ship's routeing.

12. The squat effect depends on:
a) The square of the block coefficient;
b) The turning radius;
c) The square of the speed through the water;
d) The square of the speed over ground.

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	b
2	d
3	a
4	d
5	c
6	a
7	d
8	c
9	b
10	d
11	a
12	c