Sezione online del Capitolo C.5

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Emissioni in atmosfera di una nave in partenza.

Indice:

1. TEST A SCELTA MULTIPLA 2

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA 5

1. TEST A SCELTA MULTIPLA (*multiple choice test*)

1. L'annesso I della MARPOL prevede:
a. Un piano d'azione da mettere in pratica in caso di inquinamento;
 VERO FALSO
b. Che le due parti dell'*oil record book* siano presenti sulle navi ≥ 150 GT;
 VERO FALSO
c. Il contrasto all'inquinamento volontario (*dumping*);
 VERO FALSO
d. La lista di tutti i mezzi che contengono ODS presenti a bordo.
 VERO FALSO

2. L'annesso II della MARPOL:
a. In certi casi prevede il prelavaggio (*prewash*) delle cisterne;
 VERO FALSO
b. Si applica alle NLS trasportate alla rinfusa;
 VERO FALSO
c. Prevede un piano d'azione da mettere in pratica in caso di inquinamento;
 VERO FALSO
d. Ha anche lo scopo di ridurre l'inquinamento operativo.
 VERO FALSO

3. L'annesso IV della MARPOL:
a. Tratta dello smaltimento delle acque grigie;
 VERO FALSO
b. Prevede il certificato ISPP, valido per non più di 5 anni;
 VERO FALSO
c. Si applica a tutte le navi impiegate in viaggi internazionali;
 VERO FALSO
d. Non prevede aree speciali.
 VERO FALSO

4. L'annesso V della MARPOL:
a. Si pone l'obiettivo di ridurre l'inquinamento operativo da rifiuti scaricati in mare;
 VERO FALSO
b. Istituisce 8 aree speciali;
 VERO FALSO
c. Proibisce la discarica di scarti di cibo non sminuzzati nelle aree speciali;
 VERO FALSO
d. Non dà obbligo di registrare la consegna a terra dei rifiuti prodotti a bordo.
 VERO FALSO

5. L'annesso VI della MARPOL:

a. Prevede il certificato IEE;
   ☐ VERO ☐ FALSO
b. Tratta in modo indiretto anche la riduzione dell'inquinamento da polveri sottili;
   ☐ VERO ☐ FALSO
c. Non addotta norme che portano alla riduzione delle emissioni di CO_2;
   ☐ VERO ☐ FALSO
d. Impone l'utilizzo degli *scrubbers*.
   ☐ VERO ☐ FALSO

6. La gestione dell'acqua di zavorra per ridurre la possibilità di inquinamento:

a. È trattata nell'annesso VII della MARPOL;
   ☐ VERO ☐ FALSO
b. Prevede il progressivo scambio dell'acqua di zavorra durante il viaggio oppure il trattamento della stessa con impianti di tipo approvato;
   ☐ VERO ☐ FALSO
c. È necessaria perché l'acqua di zavorra contiene dei microrganismi che, se scaricati in mare, possono danneggiare certi ecosistemi;
   ☐ VERO ☐ FALSO
d. Prevede dieci aree speciali.
   ☐ VERO ☐ FALSO

7. Quale dei seguenti non è uno strumento IMO per la protezione dell'ambiente?

a) Istituzione delle PSSA;
b) Convenzione MARPOL;
c) OPA 90;
d) Convenzione BWM.

8. Le panne galleggianti hanno lo scopo di:

a) Confinare le sostanze inquinanti che galleggiano;
b) Solidificare gli idrocarburi che galleggiano;
c) Aspirare le sostanze inquinanti;
d) Infiammare gli idrocarburi presenti in acqua.

9. La convenzione AFS regola:

a) L'utilizzo di *ozone depleting substances*;
b) Lo smaltimento delle ceneri provenienti da inceneritori di bordo;
c) L'utilizzo degli antivegetativi;
d) Lo smaltimento dei rifiuti provenienti dalla cala nostromo.

10. Ordinare le azioni iniziali da intraprendere a seguito di uno sversamento di idrocarburi in navigazione.

a. *Prima azione*: _____;

Opzioni: Far cessare le operazioni non essenziali; Se necessario spostare zavorra o del combustibile per ridurre l'entità dello sversamento; Avvisare il Comandante; Valutare se è utile accostare per ridurre la gravità dell'evento;

b. *Seconda azione*: _____;

Opzioni: Far cessare le operazioni non essenziali; Se necessario spostare zavorra o del combustibile per ridurre l'entità dello sversamento; Avvisare il Comandante; Valutare se è utile accostare per ridurre la gravità dell'evento;

c. *Terza azione*: _____;

Opzioni: Far cessare le operazioni non essenziali; Se necessario spostare zavorra o del combustibile per ridurre l'entità dello sversamento; Avvisare il Comandante, Valutare se è utile accostare per ridurre la gravità dell'evento;

d. *Quarta azione*: _____;

Opzioni: Far cessare le operazioni non essenziali, se necessario spostare zavorra o del combustibile per ridurre l'entità dello sversamento, avvisare il Comandante, Valutare se è utile accostare per ridurre la gravità dell'evento;

11. Which of the following records doesn't belong to oil record book part II?

a) Shifting of oil carried as cargo on a tanker;
b) Bunkering operations;
c) Crude oil washing operations;
d) Discharge of vaunted water from ODME.

12. In compliance with annex I, outside of special areas, discharge of bilge water is permitted if the ship is en route and:

a) The oil concentration is not more than 15 parts per million;
b) The oil concentration is more than 15 parts per million;
c) The oil concentration is less than 50 litres per nautical mile;
d) The oil content is equal to zero parts per million.

2. SOLUZIONE DEI TEST A SCELTA MULTIPLA

QUESITO	RISPOSTA CORRETTA
1	Vero, Falso, Falso, Falso
2	Vero, Vero, Vero, Vero
3	Falso, Vero, Falso, Falso
4	Vero, Vero, Vero, Falso
5	Vero, Vero, Falso, Falso
6	Falso, Vero, Vero, Falso
7	c
8	a
9	c
10	Avvisare il Comandante - Far cessare le operazioni non essenziali - Valutare se è utile accostare per ridurre la gravità dell'evento - Se necessario spostare zavorra o del combustibile per ridurre l'entità dello sversamento
11	b
12	a